

# STAGE ARZON CROUESTY – Juin 2017

**Lieu :** Centre de plongée H2JO 19 quai des cabestans 56 640 ARZON

**Courriel :** contact@h2jo.fr – **site web :** www.h2jo.fr

**Date :** du 9 au 16 juin

**Liste des candidats :**

**Sont validés :**

**E4 Final :** GIORGI Jean Michel

**E4 Final :** N'GUYEN Jean Marc

**MF1 Final :** MENOUE Jean François

**MF1 Final :** MASSON Carine

**MF1 Final :** CHAUVEAU Vincent

**MF1 Initial :** DEGAY Guillaume

**P4 :** LEBLOND Marc

**P4 :** POUSSET Nicolas

**P4 :** LETHIAIS Cédric

**P4 :** REYNAUD Hervé



**Composition du Jury :**

GRENIER Joël : **Président de jury** (chef de centre)

CLAMENS Gérald : Représentant fédéral

CHANSON Gilles : E4

KAMLET Christian : E4

**Structures matérielles :**

- **4 semi-rigides équipés plongée** avec échelle perroquet, racks surélevés... !
- **Parc location de matériel Aqualung** de l'entrée de gamme (combinaisons *dive, stab wave, détendeurs calypso*) au haut de gamme (*combinaisons sola, semi-étanches et étanches, stab Axiom et détendeurs Légend*)
- Signalons également une mise à disposition de matériel à tester « Seac », en partenariat avec la FSGT.
- **Station de gonflage : 6 Compresseurs** (et Nitrox), **25 bouteilles tampon, 50 blocs** (du 6l au 15l)
- **Atelier** (*riche en pièces détachées*)
- **Accueil** et hall de réception (*avec cafetière, biscuits et distributeur d'eau en permanence*)
- **6 Douches bien chaudes** et **Vestiaire** hommes et 1 vestiaire femme
- **Salle de cours**



# Budget stage FSGT du 9 au 16 juin 2017

DEPENSES					RECETTES			
	Objet	Prix unitaire	Nbre	total	Objet	Prix unitaire	Nbre	Total
S T A G I A I R E	<b>Hébergement</b>			<b>538,50</b>	Inscriptions stagiaires			<b>8 286,40</b>
	stagiaires	89,75	6,00	538,50	Préparant E4	950,00	2,00	<b>1 900,00</b>
					Préparant E3 final	950,00	2,00	<b>1 900,00</b>
	<b>Restauration</b>			<b>2 686,11</b>	Préparant E3 final (ss Héb)	860,00	1,00	<b>860,00</b>
	petits dej	176,11	1,00	176,11				
	midi	1 100,00	1,00	1 100,00	Préparant E3 initial	750,00	1,00	<b>750,00</b>
	soir	1 410,00	1,00	1 410,00	Préparant GP (avec Héb)	780,00	2,00	<b>1 560,00</b>
	<b>Cartes brevet</b>			<b>108,00</b>	Préparant GP (sans Héb)	658,20	2,00	<b>1 316,40</b>
		0,00	0,00					
	<b>Frais divers</b>			<b>167,00</b>				
	T-shirt	16,70	10,00	167,00				
	<b>Bateau/plongée</b>			<b>3 778,76</b>				
Location bateaux	1,00	3 778,76	3 778,76					
	<b>Total stagiaire</b>			<b>7 278,37</b>	<b>Total stagiaire</b>			<b>8 286,40</b>
J U R Y	<b>Hébergement</b>			<b>179,50</b>	Participation fédérale	0,00	0,00	<b>0,00</b>
		89,75	2,00	179,50	Autre participation			
	<b>gonfl + loc bloc</b>			<b>0,00</b>				
		0,00	0,00	0,00				
	<b>Frais divers</b>			<b>66,80</b>				
	T-shirt	16,70	4,00	66,80				
<b>Déplacement</b>			<b>761,73</b>					
Gérald Clamens	1,00	398,60	398,60					
Christian Kamlet	1,00	363,13	363,13					
<b>Autre</b>			<b>0,00</b>					
	0,00	0,00	0,00					
	<b>Total jury</b>			<b>1 008,03</b>				<b>0,00</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>8 286,40</b>				<b>8 286,40</b>



*CATHY, Hôtesse d'accueil et Maîtresse des banquets « plateaux repas sympas »*

## STAGE FEDERAL FSGT - ARZON Juin 2017

	JM GIORGI			STAGE FSGT GP / MF1 / MF2	PORT CROUESTY			
DP + DS + MATELOTS				MF2 - MF1 - 2 GP	MF2 - MF1 - 2 GP	MF2 - MF1 - 2 GP	MF2 - MF1 - 2 GP	
	09-juin VENDREDI	10-juin SAMEDI	11-juin DIMANCHE	12-juin LUNDI	13-juin MARDI	14-juin MERCREDI	15-juin JEUDI	16-juin VENDREDI
7H30		PETIT DEJEUNER	PETIT DEJEUNER	PETIT DEJEUNER	PETIT DEJEUNER	PETIT DEJEUNER	PETIT DEJEUNER	PETIT DEJEUNER
8H30		BRIEFING ET ORGANISATION SEMAINE	PPD	CAPELE MF2 1000M MF1 & GP 500M	ASSISTER LA NAVIGATION : météo, nav, matelotage AVEC DEMO MF1	CAFSAN AVEC DEMO MF1	CONDUITE PALAQUEE 40 M	RATTRAPAGE GP
10H00		CONDUITE PALANQUEE 50 M MF2 : luoidté, assistance gillet / <b>PREP SUJET THEORIE GP PAR MF1</b>	RTM MF2 30M / <b>PREP SUJET THEORIE GP PAR MF1</b>	EPREUVE 40M GP : descente, LRE, VM, assistance, signes	APNEE GP & MF2 <b>PREP CAFSAN MF1</b>	CONDUITE PALAQUEE 30M	CONDUITE BAPTEME MF1/GP	
12H00- 12H30		DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER
12H30- 13H30		DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER	DEJEUNER
13H30- 15H30		DEBRIEFING	DEBRIEFING	CONDUITE PALAQUEE 20M	MANNEQUIN GP & MF2	RTM MF1 (25m) / prépa BPT GP entretien mi-stage	EPREUVE THEORIE GP+MF1	RATTRAPAGE GP
15H30- 16H30		ENTRETIEN MF1 CULT. GENERALE & fsgt	EPREUVE MF2 N°16 ET 11 <b>PRISE DE CONNAISSANCE DES</b>	DEBRIEFING		DEBRIEFING		
16H30- 18H00	ACCUEIL ET ADMINISTRATIF <b>A</b>	MONITEUR CAFSAN	ACCUEIL ET ADMINISTRATIF GP <b>A</b> <b>PARTIR DE 18H00 &amp; PREP. CAPELE</b>	Apport Théorique GP par MF1 (45mn par MF1)	Apport Théorique GP par MF1 (45mn par MF1)	Apport Théorique GP par MF1		DELIBERATION AVEC REMISE DE DIPLOME
18H00- 19H00	CONDITIONS, CRITERES, E...	THEORIE MF1 (4) ET MF2 (1)		<b>PREP APNEE &amp; mannequin</b>	PREPARATION EXAMEN THEORIQUE	entretien mi-stage MF1	CORRECTION	
19H00- 20H00	EVALUATION SUJETS	DINER	DINER	DINER	DINER	DINER	DINER	DINER
20H-20H30		apport PEDA : pratique et thé	PREPARATION DS et DP	DEBRIEFING EQUIPE PEDA	DEBRIEFING EQUIPE PEDA	ENTRETIEN INDIVIDUEL	DEBRIEFING EQUIPE PEDA	BILAN FIN DE STAGE
20H30-21H00	DINER	PREPARATION ET PRESENTATION PROGRAMME DU LENDEMAIN : DP...	PREPARATION ET PRESENTATION PROGRAMME DU LENDEMAIN : DP...	PREPARATION ET PRESENTATION PROGRAMME DU LENDEMAIN : DP...	PREPARATION ET PRESENTATION PROGRAMME DU LENDEMAIN : DP...	PREPARATION ET PRESENTATION PROGRAMME DU LENDEMAIN : DP...		



*Intervention du Maître vénéré !*



*Concertation et concentration de Mf2 et Mf1 en devenir !*



## RAPPORT des E4

### ✓ GENERALITES

Le stage a débuté le vendredi soir au restaurant, par la présentation du parcours et la vision de l'activité de chacun. La totalité des membres du jury et des stagiaires étant présents (*les « préparant » P4 ayant décidé d'être présents le 1er weekend du stage afin de parfaire leur assistance et plongées profondes avec les moniteurs du centre, mais sans participer directement au stage*).

Avant cela, Jean François, habitué du centre, aura présenté le centre (*les différents bateaux ainsi que leurs configurations concernant les équipements de sécurité, la station de gonflage, salle de cours, vestiaires etc...*)

Les repas du soir se feront systématiquement tous ensemble, stagiaires et membres du jury confondus au restaurant la TRANSAT où les repas seront variés et complets, ce qui contribuera à la convivialité et à la bonne ambiance du stage. En ce qui concerne les repas du midi, des plateaux nous seront servis par le restaurant « Le Cap Horn » où là aussi, toujours variés et apprécié de tous.

Le logement se fera en bungalows au camping « le Tindio », à 5 mn du centre en voiture. Ceux-ci seront composés de 4 à 5 couchages, d'un coin cuisine, d'un petit salon et d'une douche. Cathy, responsable de l'accueil et du secrétariat se chargera d'alimenter régulièrement le petit déj en jus de fruit, café, pain biscottes, confiture et thé.

Le samedi matin a été traditionnellement dédié à la présentation des papiers de chacun, quelques pertes de temps dues aux dossiers incomplet.

Jean Michel débutera le stage en tant que directeur stagiaire et présentera le déroulement, le rôle de chacun, ainsi que le planning de la semaine qui a été efficacement organisé en amont, ce qui a permis de gagner du temps. A 10H30 se déroulera l'assistance à 50m pour les MF2. Tout c'est bien déroulé.

### ✓ ENFIN A L'EAU !

En ce qui concerne l'épreuve du capelé, tous les stagiaires ont réussi, seul un stagiaire, possédant une technique de palmage insuffisante s'est retrouvé en difficulté au bout de 100m de parcours, suffocation, détresse... une absence de préparation évidente.

Jean François préparant MF1 ainsi que Jean-Marc préparant MF2 (coach sportif à ses heures) n'auront de cesse de lui faire travailler sa technique de palmage, ainsi que différents exercices de respiration, ainsi le candidat réussira son rattrapage en 14'37, temps honorable au vu du retard initial.

*(Il est à noter que cette épreuve s'est déroulée au fond d'une darse, avec l'autorisation de la capitainerie)*

### ✓ NE PAS CONFONDRE VITESSE ET PRECIPITATION : Epreuve d'assistance 30 m GP :

Dans un souci de gain de temps, nous avons décidé de faire cette épreuve en dérivante face à Port Navalo au lieu du tombant de la Teignouse (40 mn de navigation). A mi- marée sur un coef de 78, une visibilité très faible dans le courant de la JUMENT avec des stagiaires qui au ¾ s'entraînent en fosse à l'année, le résultat ne s'est pas fait attendre, 2 pertes de palanquées, quant aux 2 autres, bien qu'ayant respecté leurs cohésion, les conditions étaient trop déstabilisantes pour permettre une notation objective, Au final, l'épreuve sera repassée le lendemain.

### ✓ ENTRETIENS MI-STAGE

#### Les moins :

Stage trop dense, retards dans le planning (Ex : *perte de temps pour le plein du bateau non comptabilisé dans le planning, épreuve de mannequin trop longue, respect des marées*), trop de pression sur le planning avec tous les briefings et débriefings en cascade, engendrant aussi le stress « en cascade ». Logement exigu qui ne facilite pas le travail personnel lorsque quelqu'un dort dans la pièce.

#### Les plus :

Bons repas midi et soir qui contribue à la bonne ambiance du stage. Un staff/jury rassurant et sécuritaire

### ✓ APPORT PEDA concernant la PPO

Si les grands titres sont inscrits au tableau, la définition d'un objectif pédagogique reste un peu floue, de même que les pré-requis ne sont pas assez définis, on notera tout de même que les conditions de réalisation sont plus précises, mais il en résulte tout de même un manque de culture fédérale. Eu égard à la qualité des prestations, faute de temps, les membres du jury n'ont pas toujours pu apporter certaines remédiations nécessaires aux stagiaires.

Des entretiens avec les Mf1, il en ressort une assez bonne connaissance du cadre institutionnel, avec toutefois quelques lacunes en pédagogie de la découverte comme le préconise la FSGT.

On notera un bon niveau général en théorie E4, sur chacune des thématiques. Ces candidats sont très impliqués dans le monde de la plongée. Ils le sont également au sein de la FSGT par leurs affiliations.

Enfin il faut souligner une certaine hétérogénéité entre les 3 candidats Mf1, 2 en stage final et un en stage initial (*nouvelle formule*).



*L'Amiral surveille sa flotte !*

## **RAPPORT de Jo, PRESIDENT de JURY**

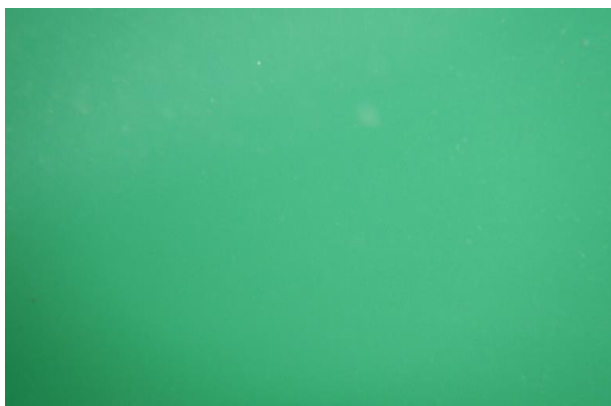
On peut noter que la cascade semblait parfaite avec ses 4 jurys, 2 préparants Mf2, 4 préparants Mf1 et 4 GP. Aucune difficulté d'organisation grâce à cette cascade bien linéaire. Plus de candidats aurait été davantage délicat à gérer pédagogiquement. Soulignons ce point d'intérêt sur les évaluations initiales qui se font pendant les repas du vendredi et dimanche soir (*coté convivial*) et qui nous permettent d'ajuster nos progressions pédagogiques dans le sens de la formation continue. La participation des stagiaires était très favorable dans la dynamique et l'entraide.

Les E4 en stage final ont fait preuve d'une bonne implication en tant que DS, et ont su apporter une harmonie équilibrée : « ambiance/pédagogie ».

Les discussions durant le stage ont fait apparaître une certaine nervosité de certains stagiaires E3 sur la charge de travail et l'incertitude quant à l'obtention de leur examen. Mais dans l'ensemble, les aspects techniques et théoriques ont été plutôt satisfaisants.

### **Proverbe du marin Morbihannais :**

*« Quant on voit Méaban, c'est signe de mauvais temps.... Quand on ne le voit plus, c'est qu'il pleut »*



*Epreuve d'assistance 30m GP (défaut de visibilité ☹)*



*Conduite Baptême Mf (Amélioration de la visi ☺)*



*Briefing épreuve mannequin*



*Y'a-t-il un pilote sur le bateau ?*



## Rapport de Gérald CLAMENS, représentant fédéral

### On a aimé :

- La gentillesse et convivialité de Jo, Président de jury, médiateur aguerri, qui a mené à bien ce stage.
- Les interventions techniques et organisationnelles de Christian et Gilles MF2.
- La mise à disposition du matériel de qualité du centre H2JO.
- L'esprit de collectivité et de travail dans la joie et la bonne humeur des stagiaires.
- Le sérieux et l'investissement des candidats GP, MF1 et MF2.
- Les p'tes attentions « maisons » de notre Cathy locale, responsable en chef des plateaux repas.
- La météo qui nous a laissé une mer clémente même au détriment d'une mauvaise visibilité.
- L'esprit de collégialité entre les différents acteurs responsables du stage.
- La mise en place sécuritaire spécifique à ce site marin de fort courant qu'est le Golfe.
- L'effet positif des premiers stages initiaux du Mf1.
- Mais aussi l'investissement de certains stagiaires qui participent en amont du stage à la vie du centre.

### On a moins aimé :

- La très mauvaise visibilité du début de stage.
- La mise en place d'un hébergement plus conçu pour la convivialité qu'un possible espace de travail personnel.
- Les ordres et contre ordres de la mise en place du stage qui ont amplifié le stress des candidats.
- La densité du stage dans un temps imparti toujours trop court.
- Les rattrapages qui empiètent trop sur le contenu du programme , notamment le dernier jour du stage.



## Pour conclure...

- L'harmonie habituelle sur les délibérations certificatives a permis de clore ce stage dans la joie et la bonne humeur.

Grand merci à Gilles et Christian, tous deux investis d'une solide expérience personnelle de cadre E3, puis plus récemment E4. Le premier en tant que professionnel toute l'année en eau bretonne, le second en vieux routard semi-pro / semi- associatif en milieu plus citadin.

Bravo à Jean Michel et Jean Marc, et bienvenu au club des Mf2 fédéraux !

Comme déjà souligné par les précédents intervenants, les stagiaires Mf1 et P4 ont largement contribué au bon déroulement de cette session.

Pour mon deuxième stage de représentant fédéral à Arzon, j'ai pu constater une meilleure prise en compte des accompagnements des préparants P4 et Mf1 en amont du stage ; ce qui a engendré une bonne fluidité du programme (*bien que très chargé*) et une bonne implication socio-pédagogique.

Mais pas seulement, il semblerait que **les effets positifs de la récente mise en place des stages initiaux commencent à porter leurs fruits.**

Re-saluons également les efforts du chef de centre à fédérer autant **que faire ce peut**, les centres de la région et contribué ainsi à la richesse des échanges tant avec les cadres qu'avec les stagiaires.



*Remise des diplômes aux heureux lauréats !*



*Sans oublier celui du représentant fédéral*

*... Et pour célébrer joyeusement tous ces succès, un traditionnel banquet à été dressé au cœur du village du Crouestix et comme à l'accoutumée, tous les irrésistibles Squabagaulois et Squabagauloises y étaient à l'honneur !*

## OBSERVATION GENERALE

- Depuis une décennie, annuellement investi dans les jurys fédéraux de formation de cadres, tant en métropole que dans les départements d'outremer, il en ressort cette même course perpétuelle après le temps, qui malheureusement n'est pas extensible.

En tout lieu, les programmes sont chargés et en tout stage j'ai vu le temps nécessaire aux rattrapages empiété sur le temps imparti aux contenus du stage. Je persiste et signe à dire que la journée de rattrapage (*si rattrapage il y a... mais c'est quasi incontournable...*) doit s'organiser sur une journée (*ou demie journée supplémentaire*). Certes ceci engendre un coût supplémentaire, mais il en va de la qualité intrinsèque de la formation de nos stagiaires.

Citons en exemple les deux contenus les plus amputés :

### 1. Le matelotage

Sans balayer tous les champs théoriques du matelotage (*marée, courant, météo, cartographie, balisage...*), il suffit à certain candidat de savoir faire un « **nœud de tabouret sur le trottoir pour garer** » le canot pneumatique, et l'épreuve est validée... Certes rien à voir avec une prise « **de garde** » sur un bateau de pêcheur reconverti en bateau de plongée lors d'un accostage avec un courant traversier de fort coefficient, appuyer par des rafales de vent en poupe du bateau. Loin de ces exigences, combien de nos candidats savent bien lancer une aussière ou possède une connaissance basique du fonctionnement des marées et de leur coefficient. Combien savent faire un simple nœud de taquet dans la bonne configuration ou simplement connaître un minimum de trois nœuds « **passé partout** » pour palier à toute situation marine de terrain ! Passons et considérons que nous leur validons un « permis de conduire » fédéral, et qu'ils apprendront à conduire sur le « **tas** » dans le centre où ils exerceront...

## 2. CAFSAN

Depuis que les stages fédéraux intègrent la formation de moniteur CAFSAN, la qualité de l'épreuve certificative doit se montrer plus exigeante. Si les cas concrets du contenu sont souvent parfaitement réalistes et bien démontrés.

Il en ressort que chaque candidat se positionne dans le rôle qu'il affectionne le plus, et ne montre pas ainsi, ses propres capacités à être autant à l'aise dans les trois rôles incontournables du parfait moniteur de secourisme, à savoir : **Victime, Témoin, Sauveteur.**

Certains apprenants moniteurs se cantonnent à un rôle de victime, par timidité parfois, mais aussi par manque de pratique de terrain. Il semble intrinsèquement inconcevable de valider des moniteurs CAFSAN qui n'effectuent pas tous les rôles dans toutes les configurations de contenu. En dehors du respect institutionnel des règles de secourisme liées à la plongée, il en va de la sécurité de notre activité.

Ne tombons pas dans le piège de l'AFPS « plagié », du début des années 2000, ou certains organismes se sont vus largement réprimandé par le ministère de l'intérieur.

Une vraie reconnaissance fédérale nationale, qualitative, passera avant tout par des connaissances et des démonstrations de cas concrets dans **toutes leurs diversités** de rôles et de situations.

Selon moi, la « petitesse temporelle » des stages actuels ne permet pas une **formation solide** du CAFSAN, sauf à y consacrer une journée supplémentaire en fin de stage... Ou mieux, pour les résidents locaux : en amont du stage !